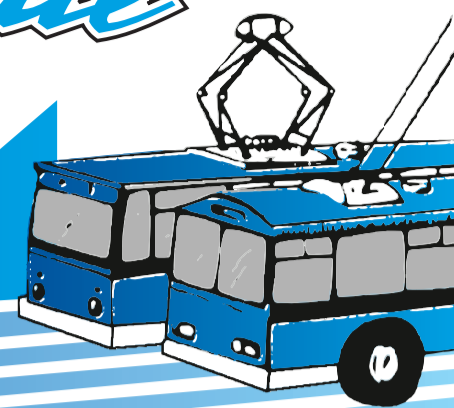


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

ТОЧКА РОСТА: СТТП СТАЛ ЛИДЕРОМ ГОДА

По итогам ежегодного рейтинга трамвайных и троллейбусных парков лучший результат в 2016 году – у Совмещённого парка. За ним с минимальным отрывом следует Седьмой трамвайный.

Мир и взаимопонимание в коллективе ведут к успеху. Главные предпосылки высокой оценки обозначил директор СТТП **Сергей Бельченко**: это профессионализм, трудолюбие и слаженность коллектива, в котором плечом к плечу работают руководители, опытные и молодые специалисты.

Самыми важными событиями 2016 года он назвал 35-летие подразделения, а также обновление подвижного состава. За этот период здесь появились ещё шесть инновационных трамваев «Витязь», которые работают на популярном маршруте № 100. За день один такой трамвай перевозит порядка трёх тысяч пассажиров.

В общей сложности за год трамваи и троллейбусы СТТП перевезли свыше 43 млн пассажиров, а общий пробег составил более 8,5 млн километров. Парк обслуживает 7 трамвайных и 7 троллейбусных маршрутов в пяти районах Петербурга: Калининском, Выборгском, Красногвардейском, Приморском и Петроградском.

Главным в 2017 году Сергей Бельченко назвал обеспечение безопасной и быстрой перевозки пассажиров, улучшение качества их обслуживания, а также увеличение роста пассажиропотока на маршрутах парка, в том числе, и за счёт активного развития концепции бережливого производства.

Напомним, что в едином производственном соревновании уча-



ствуют все 9 трамвайных и троллейбусных парков Петербурга. В основе рейтингов лежат около 20 показателей. Среди них – рост пассажиропотока, количество благодарностей и жалоб, выполнение расписания, потери линейного времени, соблюдение водителями Правил дорожного движения и должностных инструкций, случаи ДТП и технических неисправностей подвижного состава, выполнение плана ремонта и набора учеников.



Подопечные благотворительного фонда Александра Кержакова «Звёзды детям» на экскурсии в СТТП. Июль 2016 года.

«МОЗГОВОЙ ЦЕНТР» БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

В Горэлектротрансе создан проектный офис, который займётся анализом и координацией внедрения на предприятии бережливого производства.

В январе на первом заседании проектного офиса по внедрению опыта «бережливой» культуры назвали подразделения, где пройдёт

первый этап обучения персонала. Распространение философии и применения инструментов бережливого производства начнутся

в СТТП, Трамвайном и Троллейбусном парках №№ 1, а также 4-й дистанции Службы пути, Южном районе контактной сети Энергохозяйства и Управлении. Второй этап охватит все остальные подразделения.

Напомним, реализация программы «Развитие производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс» на период до 2020 года» началась на предприятии прошлой осенью. По меткому выражению экспертов, бережливое производство

– это «деньги с пола», то есть достижение наивысшей производительности при существующих ресурсах, избавление от всевозможных издержек и потерь. В ходе внедрения бережливого производства выявляются узкие места, повышается квалификация работников, поощряется инициатива на местах, развиваются лидерские качества и понимание бережливого производства как механизма повышения производственной культуры.



ТОП-3: «ТРОЙКА» – ЛУЧШАЯ... 2



Подведены итоги рейтинга трамвайных и троллейбусных маршрутов Петербурга за 2016 год.

ГЛАВНЫЙ ОРИЕНТИР – БЕЗОПАСНОСТЬ 2



В Горэлектротрансе открылись курсы повышения квалификации «Безопасность дорожного движения». Особое внимание уделяется умению прогнозировать и предупреждать опасные ситуации на линии.

ПРОФЕССИОНАЛЫ 25-ГО УРОВНЯ 3



Вице-губернатор Игорь Албин поблагодарил специалистов Горэлектротранса за помощь в строительстве «Зенит-Арены».

ДЫША ОДНИМ ДЫХАНЬЕМ С ЛЕНИНГРАДОМ 4



В 73-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады в Музее ГЭТ состоялась традиционная Акция Памяти.

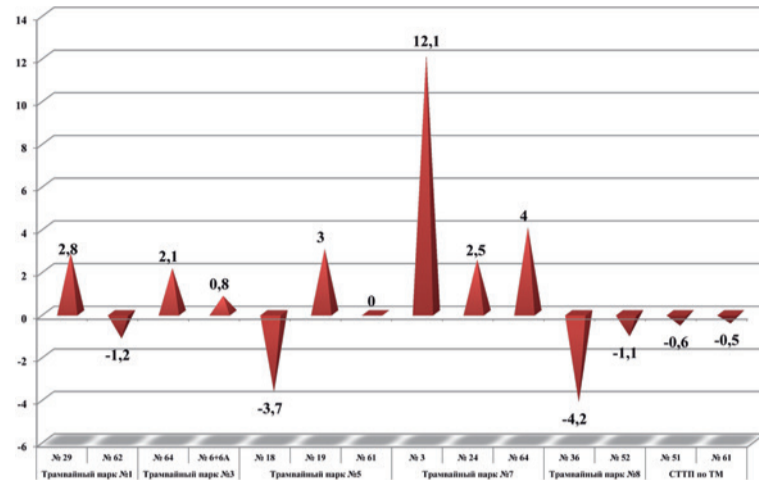
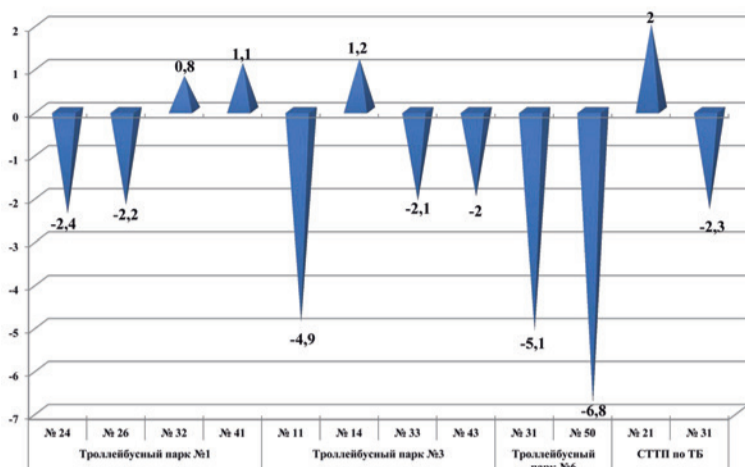
ТОП-3: «ТРОЙКА» – ЛУЧШАЯ

Рейтинг троллейбусных и трамвайных маршрутов за 2016 год

В Горэлектротрансе подвели итоги рейтинга трамвайных и троллейбусных маршрутов за 2016 год.

Продлённый с 1 октября до Финляндского вокзала маршрут № 3 возглавил список лучших трамвайных трасс. Сейчас на линии работают 10 современных вагонов, плановый интервал движения составляет 10 минут.

С лучшим троллейбусным маршрутом повезло жителям Выборгского и Калининского районов. 21-й троллейбус, впервые возглавивший рейтинг, курсирует от улицы Жени Егоровой до площади Мужества. Маршрут обслуживается Совмещённым трамвайно-троллейбусным парком. На линию выходят 6 машин,



плановый интервал движения составляет 14 минут.

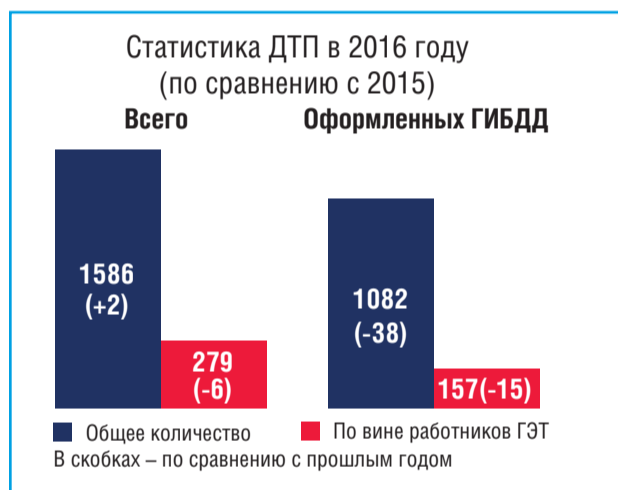
Работа маршрутов, как и в рейтинг парков, оценивается по совокупности двух десятков различных показателей.

Работа маршрутов, как и в рейтинг парков, оценивается по совокупности двух десятков различных показателей.

ГЛАВНЫЙ ОРИЕНТИР – БЕЗОПАСНОСТЬ

ВНИМАНИЕ НА ДОРОГЕ СПАСАЕТ ЖИЗНИ

Результаты аварийности за 2016 год в целом показывают тенденцию к снижению количества ДТП с участием водителей Горэлектротранса. Работа по повышению безопасности дорожного движения остаётся для предприятия приоритетной.



В 2016 году зафиксировано 147 случаев с пострадавшими (на 25 меньше, чем в 2015), из них 7 случаев произошло по вине работников ГЭТ.

Результатом профилактической работы по предупреждению падений пассажиров в салоне стало некоторое снижение количества таких происшествий. Однако цифра по падениям остаётся высокой – 57 инцидентов за год. Также с 10 до 15 случаев увеличилось количество падений пассажиров при отъезде транспорта от остановок. Причём чаще всего пассажиры падали в трамваях.

Ещё одна тема, требующая внимания – проблема наезда подвижного состава на стоящее транспортное средство. В 2016 году зафиксировано 171 ДТП (из них 44 случая по вине), что больше на 32 случая по сравнению с позапрошлым годом.

Регулярно проводится работа по предупреждению наездов на пешеходов в зоне трамвайных остановок, в том числе смещённых с проезжей части. Например, в 2016 году на перекрёстке проспекта Обуховской Обороны и улицы Дудко по инициативе Гор-

электротранса был установлен светофор вынужденного действия. Теперь при подъезде к остановке трамвая автомобилям автоматически включается красный сигнал. Кроме того, на этом участке, одном из наиболее опасных, установлены искусственные неровности и введены ограничения скорости. В 2016 году подвижной состав предприятия полностью дооснащён знаками «Внимание, пассажир!» Стоит отметить сознательность водителей, которые контролируют движение попутных транспортных средств при посадке-высадке пассажиров. Совместными усилиями удалось добиться снижения количества несчастных случаев. В 2015 году было зафиксировано 37 происшествий при посадке-высадке (пострадал 41 человек), в 2016 году – 22 случая (пострадали 22 человека).

В 2016 году Горэлектротранс заключил ещё 7 соглашений о сотрудничестве с районными отделами ГИБДД, таким образом, сейчас действуют уже 10 таких документов. Вместе с представителями ГИБДД проведено 44 совместных профилактических рейда, в ходе которых выявлено 188 нарушений ПДД водителями автомобилей и пешеходами, составлено 102 протокола, с нарушителями проведено 83 беседы.



ПРЕДУПРЕЖДЁН – ЗНАЧИТ ВООРУЖЁН

В январе в Горэлектротрансе открылись ежегодные курсы повышения квалификации «Безопасность дорожного движения».



Заместитель директора Трамвайного парка № 5 по организации перевозок Татьяна Ладик проводит занятие с водителями троллейбусных парков

Работающие на линии водители электро-транспорта обязаны пройти обучение в соответствии с Федеральным законом № 196 ФЗ и приказом Минтранса № 287. Занятия проводят руководители и специалисты Горэлектротранса в учебном классе УКК на Сызранской улице.

На занятиях рассматриваются характерные виды ДТП, проводится анализ происшествий. Изучаются конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. С водителями разбирают характерные неисправности агрегатов и узлов подвижного состава и методы их выявления. Особое внимание уделяется умению объективно оценивать дорожную обстановку, прогнозировать воз-

никновение опасных ситуаций и предпринимать меры по их предупреждению. Программа курсов разработана с учётом всех последних изменений в законодательстве и нормативных актах, касающихся дорожной безопасности.

Обучение проводится централизованно: каждый парк еженедельно направляет на занятия группу из нескольких человек, которые проходят 20-часовой курс. При этом водителям оплачивается затраченное на учёбу рабочее время. По итогам обучения проводится зачётное занятие и выдаётся удостоверение о повышении квалификации. В течение 2017 года курсы пройдут водители всех девяти трамвайных и троллейбусных парков.

РАБОТАТЬ С НАМИ!

ОСП «Трамвайный парк № 5» приглашает на работу ревизора по безопасности движения

Заработная плата: 37 000 руб.

График работы: 5*2 (ненормированный рабочий день).

Требования к кандидату: высшее образование по направлению подготовки - техника и технологии наземного транспорта.

Обязанности: организация мероприятий, направленных на обеспечение безопасности

движения, осуществление учёта дорожно-транспортных происшествий и анализ состояния аварийности в парке.

Оформление производится по трудовой книжке с предоставлением полного пакета социальных гарантий.

Контактный телефон: 244-18-20, доб. 2511

ДЫША ОДНИМ ДЫХАНЫЕМ С ЛЕНИНГРАДОМ...

В 73-ю годовщину полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады в Музее городского электрического транспорта собрались ветераны и блокадники, учащиеся петербургских школ и Учебно-курсового комбината. Эти встречи в первую очередь бесценны живыми воспоминаниями непосредственных участников тех далёких событий. Вот и нынешняя Акция Памяти обогатила блокадную летопись историей, рассказанной лично гостями транспортного музея.

Владимир Логинов вошёл в историю предприятия 1 марта 1985 года. В этот день он вывел первый троллейбус из ворот только что открывшегося 6-го парка. Когда началась Великая Отечественная война, Владимиру Ивановичу было всего три года, однако самые яркие моменты блокадного детства память хранит до сих пор:

«Помню сухарные каши, как ходили вместе с мамой, бабушкой и сестрёнкой прятаться в бомбоубежище. Я был маленький, особо не соображал, поэтому страшно не было. Запомнил



Встреча «старых друзей». Владимир Логинов за рулём музейного троллейбуса МТБ-82Д

стаю крыс, которая как-то попалась нам навстречу. Я ещё сказал: «Гитлер идёт!», и хотел пнуть самую большую усатую крысу, а мама велела не трогать, чтобы они на нас не накиннулись».

Также врезался в память момент эвакуации:

«Помню, на Неве стоял маленький кораблик, и матрос бросал нас на палубу прямо с набережной, а внизу, на палубе, нас ловили».

Кондуктор Трамвайного парка № 1 **Валентин Кузьминский** поделился воспоминаниями со школьниками о том, как работал трамвай в условиях военного времени, а также рассказал о своём участии в обороне Ленинграда.

«Мы, дети, помогали взрослым. Укрепляли дома, вывозили мусор, а на крыши и чердаки заносили песок и воду, устанавливали бочки.



Валентин Кузьминский у мемориальной доски «Подвигу трамвайщиков блокадного Ленинграда» на В.О.

Подготовка была не напрасная, потому что одна зажигательная бомба, попавшая в наш флигель, угодила прямо в бочку. Так что и моё ведёрко с водой помогло нашему дому не загореться».

До слёз тронула ветеранов и блокадников постановка «Колокол надежды», которую подготовили для Акции Памяти ученики школы № 543 Московского района. Ребята рассказали о роли блокадного

трамвая и подвиге ленинградских трамвайщиков. В одном из голов, прозвучавших в постановке, Валентин Кузьминский узнал свой. Дело в том, что ребята вплели в повествование его детские воспоминания, опубликованные в «Петербургских магистралах» – о том, как застывший и занесённый снегом вагон показался мальчику сказочным животным перед прыжком.

Участники Акции Памяти возложили цветы к мемориальной доске в честь подвига трамвайщиков блокадного Ленинграда на Среднем проспекте. Также в этот день по Васильевскому острову проехал символ осаждённого города – трамвай военной эпохи.

Напомним, что к 73-й годовщине снятия блокады в Музее городского электрического транспорта открылась фотовыставка **Михаила Хейфеца** «Фильм «Ленинград» в объективе», посвящённая работе над картиной о подвиге жителей осаждённого города. Познакомиться с уникальными фотоматериалами можно до 19 февраля.

ТАТЬЯНИН ДЕНЬ ДЛЯ БУДУЩИХ ТРАНСПОРТНИКОВ

25 января отмечает свой праздник российское студенчество. Поздравления с Днём студента принимали в этот день и учащиеся, задействованные в производственном процессе петербургского Горэлектротранса.

Сейчас на нашем предприятии осваивают будущую специальность более 50 практикантов из разных учебных заведений. Со многими студентами, в частности, из Автотранспортного и электро-механического колледжа, заключены целевые договоры. Так что, стоя на пороге своей профессиональной карьеры, молодые люди уже могут быть уверены в завтрашнем дне. Для двоих студентов-целевиков в Горэлектротрансе подготовили особые поздравления – по случаю двойного праздника. Будущему слесарю-электрику по ремонту электрооборудования **Сергею Бурлакову** в Татьянин день исполнилось 20 лет. Он уже сейчас активно принимает участие в жизни предприятия, и даже успел поработать летом кондуктором в Троллейбусном парке № 1. Будущие коллеги поздравили Сергея прямо в парке: здесь он проходит производственную практику.



Сергей Бурлаков в Троллейбусном парке № 1

«В детстве я часто бывал в гости у прабабушки и прадедушки, их окна выходили на кольцо 37-го троллейбуса. Я наблюдал, как там ходят водители, кондуктора, даже записывал, кто и во сколько приехал. И я решил, что ГЭТ для меня – это всё. Так что когда в 9-м классе я открыл спи-

сок учебных заведений, то сразу понял, куда хочу поступать. На производстве меня приняли прекрасно, хорошие люди – всему научат, всё покажут. В парке я получил более углублённое знание деталей троллейбуса. Работа разная – от стеклоочистителей до больших двигателей. Очень интересно всё это узнавать и чинить!»

– рассказывает именинник.

О т л и ч и -

це 3-го курса АТЭМК **Анастасии Потаповой** 21 января исполнилось 18. Как и Сергей, Настя тоже учится по специальности «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики» (по видам транспорта).



Анастасия Потапова с подарками от Горэлектротранса

«В Горэлектротрансе надеюсь достичь высоких результатов, познакомиться с людьми, которые здесь работают, узнать, что они пережили за годы в профессии, какие чувства и эмоции они испытывают!»

– говорит **Анастасия Потапова**.

«Петербургские магистрали» желают всем студентам, чтобы их профессиональный выбор оказался счастливым! А также неизменной удачи на экзаменах и весёлой молодости!

На линии – Троллейбусный парк № 1

ТАКАЯ ВОТ ВЕЧНАЯ МОЛОДОСТЬ



Дорогие коллеги! После годового перерыва Молодёжный совет ППО ГУП «Горэлектротранс» решил набрать команду КВН. «Силу тока» прекрасно знают в «Лиге выходного дня» – Чемпионате среди команд КВН предприятий и организаций Петербурга. В 2012 году мы заняли первое место, в 2013-м стали вторыми. В этом году нам предстоит новый, ещё более серьёзный вызов – участие в Межрегиональной Лиге КВН «Балтика». Теперь нашими соперниками станут не только команды из Петербурга, но и из Москвы,

Калининграда, Петрозаводска, Твери, Херсона, Кишинёва и других городов. Сезон стартует 17 марта и продлится весь год, а часть игр будет показана по телевидению. Мы очень надеемся выступить в финале, который пройдёт в ноябре. Однако без вашей помощи нам не обойтись, так как команда «Сила тока» сформирована пока ещё не полностью, сейчас идёт набор. Особенно нам нужен специалист по звуку и видео. Репетиции будут проводиться в здании Управления на Сызранской ул., 15 или в Троллейбусном парке № 1 по адресу: Ленинский проспект д. 140. По всем интересующим вопросам обращаться к председателю профкома парка **Александровой Наталье Сергеевне**, телефон: +7 903 099 39 93. Мы ждём весёлых и находчивых! До встречи в КВН!

Александр Макаров, водитель троллейбуса 17-го маршрута, председатель Молодёжного совета

Поздравляем!

16 января отметила юбилей главный специалист по троллейбусу Службы подвижного состава **Елена Кочнева**. В системе СПб ГУП «Горэлектротранс» Елена Викторовна работает с 2002 года. Занимала различные должности в отделе главного механика Службы пути, в Трамвайном и Троллейбусном парках №№ 1. В ОСП «Служба подвижного состава» работает с 2009 года. По случаю юбилея коллеги посвятили Елене Викторовне стихи:



Хотим поздравить с днём рождения, И радости и счастья пожелать! На жизнь не стоит обижаться, Не стоит в жизни унывать.

Пусть будет всё, гроза, метели, Пусть будет радость и покой. А если очень будет трудно, То знай, что мы всегда с тобой!